

Fiat Panda 1.2 Dynamic ★★★★

Pris inkl. levering 123.277 kr.

4 cyl. - benzin - 60 hk - 155 km/t - 14,0 sek. - 17,9 km/l.

<p>↑ Økonomi Indretning Udstyr</p>	<p>↓ Krænger en del Kun fire sikkerhedssele Rustbeskyttelse</p>
--	---

Bag rattet	★★★★
Køreegenskaber	★★★★
Motor og transmission	★★★★
Plads og praktisk brug	★★★★
Økonomi	★★★★
Sikkerhedsudstyr	★★★★
Udstyr og komfort	★★★★



Den nye Panda er en ægte Fiat på godt og ondt. En moderne bybil, spændende indrettet, fornuftigt prissat og ganske veludstyret. Og husker du at købe ekstra sikkerhedsudstyr, bliver din Panda ligefrem en sikker succes

Fiat for begyndere



■ **Fiat Panda** er i bund og grund en livsbekræftende bil med masser af nytænkning og et spændende design. Udgangspunktet har været at skabe en bybil med pladsforhold og komfortudstyr som i større og dyrere biler. Og det er lykkedes et langt stykke hen ad vejen. Panda er en høj, smal og kort bil. Og netop højden har gjort, at man sidder oprejst som på en spisestol, og det er en af forklaringerne på, at der er så gode pladsforhold i den ellers lille bil.

Længden er kun 3,54 meter, 30 cm kortere end en Fiat Punto, alligevel er benpladsen god. Der, hvor man fornemmer bilens pladsmæssige begrænsninger, er i bredden. Her måler Panda kun 159 cm – omkring 10 cm mindre end de fleste andre biler. Og det mærkes særligt på førersædet, hvor man let kan komme til at sidde med skulderen op mod B-stolpen, men også ved bagsædet, hvor der som udgangspunkt kun er afsat plads til to personer.

Panda er pænt udstyret med bl.a. servostyring, el-ruder, centrallås og et glimrende musikanlæg. Dermed bliver den umiddelbare oplevelse af bilen ganske positiv. Sikkerhedssiden af Panda er derimod ikke helt så overbevisende i standardversionen. Hovedstøtterne ved bagsædet kan ikke blive høje nok, airbaggardiner er ekstraudstyr, og der er kun to sikkerhedsseler ved bagsædet. Sammen med en kabine med begrænset overlevelsrum kan det give

bekymringer for, hvordan Panda vil klare sig i en trafikulykke. En crashtest i Euro NCAP-regi kan afklare en del af dette spørgsmål, men endnu er Panda ikke testet. Er man blevet bjergtaget af Panda, men er utilfreds med sikkerhedsniveauet, kan man selv gøre noget ved sagen. Fiat tilbyder en del sikkerhedsudstyr som fabriksmonteret udstyr mod merpris. Her finder vi bl.a. de livreddende airbaggardiner, som forkun 2.500 kr. hæver sikkerhedsniveau-



Panda er lille, og man sidder med skulderen mod dørstolpen. Rattet kan kun justeres i højden. Hovedstøtterne fortil er o.k.



Instrumentbordet er spændende lavet med en stor midterkonsol med radio og varmearnlæg i fin højde. Gearstangen lige ved rattet betjenes let



Som standard er bagsæderyglænet ikke delt, men for 3.000 kr. ekstra fås dette delte, nedfældelige bagsæde



Tagbøjler er standard. De er velegnede til en tagboks – der godt kan være nødvendig. For selv om Panda er rummelig, er den trods alt kun en lille bybil



Fin loftshøjde bagtil, men begrænset benplads. For voksne er hovedstøtterne uden sikkerheds-værdi



El-ruder i fordørene er standard, mens bagdørenes ruder betjenes med håndsving

et betragteligt. ESP til 4.000 kr. er også stærkt anbefalelsesværdigt. Dels modvirker systemet udskridningstendenser, dels indeholder det bremseassistent, tractioncontrol og en interessant lille ekstra finesse: Hill-holder, som automatisk modvirker, at bilen kører baglæns, når man skal sætte i gang på en bakke. En tredje sikkerhedssele til bagsædet er også en mulighed – den koster 700 kr. Lægger man alle disse elementer oven i grundprisen, lander man på godt 130.000 kr. Det ændrer billedet, så Panda med ét bliver en bil, der slår konkurrenterne på pris, sikkerhedsudstyr og indretning. Samlet set ville karakteren blive bedre end snittet.

Køreegenskaberne i Panda er et kapitel for sig. Grundlæggende opleves den komfortabel at køre i. Affjedringen er i den bløde afdeling, og styretøjet er letgående. Bilen virker letkørt. At vi alligevel ikke giver de bedste skudsmål i denne disciplin, hænger sammen med bilens voldsomme krængning i sving og i undvigemanøvrer. Kombinationen af den bløde affjedring, en relativt svag krængningsstabilisator og bilens høje tyngdepunkt er mærkbar. Kører man stærkt gennem kurver og sving, lægger bilen sig ned som en gammel 2CV, og rykker man kraftigt på rattet, letter den det inderste baghjul. På

FDM Jyllands-Ringen var bilen meget understyrende og svær at få gennem vores undvigemanøvre. Faktisk klarede den kun opgaven med omkring 80 km/t, hvor mange andre biler kan køre samme manøvre igennem med 100 km/t. Naturligvis kan man til en vis grad kompensere for dette ved at sætte farten ned i sving og rundkørsler, men ved uventede manøvrer klarer Panda ikke opgaven tilfredsstillende. Her kan ESP-systemet være en uvurderlig hjælp – så spar ikke de penge. Servostyringen har en særlig City-funktion, hvor man ved at trykke på en knap på instrumentbordet kan gøre styringen spillevende ved hastigheder op til ca. 50 km/t, hvorefter styringen automatisk bliver normal. Man skal lige vænne sig til den elektro-me-

Så godt er bilen udstyret

Airbags, antal	4
Antispin	-
Bremseassistent	-
ESP	3.997 kr.
Udendørs termometer	✓
Aircondition/klimaarlæg	8.999/13.000 kr.
Automatgear	-
Elruder for/bag	✓/-
Elspejle med varme	1.198 kr.
Fartpilot	-
Fjernbetjent centrallås	✓
Lædderrat	-
Radio med cd	✓
Ratjustering op-ned/ind-ud	✓/-
Sædevarme for	-
Tripcomputer	✓



”Kører man stærkt gennem kurver og sving, lægger bilen sig ned som en gammel 2CV”

kaniske servostyrings karakter, men efter et stykke tid er den nem nok at have med at gøre.

Indretningen af Fiat Panda er gennemtænkt. Foran sidder fører og passager højt, og det giver en god ind- og udstigning, og oversigtforholdene er gode.

Panda leveres som standard med et bagsæde med to siddepladser, to sikkerhedsseler og et sammenhængende ryglæn, der kan lægges ned. Men man kan mod merpris få hele tre andre bagsædeløsninger efter eget valg: Man kan bestille bilen med 1) et bagsæde med delt bagsæderyg, stadig med kun to sikkerhedsseler, til 3.000 kr. 2) et multijusterbart bagsæde, hvor bagsædet er delt i to i både sæde og ryg, hvor de to dele kan længejusteres hver for sig, og hvor de to ryglæn kan justeres i vinkel. Dette bagsæde, stadig med to seler, koster 4.000 kr. 3) tre sikkerhedsseler. Det koster 700 kr. ekstra, men så er ryglænet ud i ét, og hovedstøtterne, to stk., er af plastik i stedet for af stof som i de øvrige varianter.

Man kan altså ikke både få de avancerede bagsæder og tre sikkerhedsseler samtidig.



De livreddende airbaggardiner koster 2.500 kr. ekstra. Glem ikke at få dem med



Fjernbetjent central lås er standard i Panda. En lækker sag, hvor nøglen kan foldes ind

Panda fås også i en version med stort panorama glastag til 10.000 kr. Det gør uden tvivl bilen til et fornøjeligt sted at opholde sig.

På motorsiden fås Panda endnu kun med en velfungerende 1.3-liters benzinmotor med otte ventiler. Den yder 60 hk og passer fint til bilen. Naturligvis kan man i så lille en bil høre både motor-, hjul- og vindstøj ved motorvejskørsel, men støjniveauet opleves ikke så højt, som målingerne viser. Panda overraskede flere gange med sin fine komfort. Benzinøkonomien er på papiret op til 17,9 km pr. liter, Vi opnåede 14,7 km/l, hvilket dog ikke kan kaldes dårligt.

Senere kommer en endnu mere økonomisk dieselsonversion med Fiats nye 1.25-liters commonrail motor på 70 hk. Den har vi prøvet, og den gør en fin figur. Men før vi kender prisen, er det svært at udtale sig konkret om den. Samlet set er benzinudgaven stadig den, der passer bedst til Pandas karakter som en lille bybil.

Panda bygges på Fiats moderne fabrik i Polen og er generelt bygget pænt. Bilen har dog ikke fået en tilfredsstillende rustbeskyttel-

se, så vi anbefaler, at man kører bilen til en rustbeskytter, der kan give bilen den olie/voks mængde, den aldrig fik på fabrikken. Garantien mod rustgennemtæring varer i øvrigt kun i otte år.

Teknikken er ellers enkel: Bagtil en simpel torsions-aksel uden muligheder for at justere hjulvinklerne, fortil en traditionel McPherson-løsning med fjederben og skruefjedre. Enkle løsninger, der næppe vil volde store problemer i vedligeholdelse.

På økonomisiden er Fiat i sit es. Udover at bilen er billig i anskaffelse, kan ejere af Panda se frem til lave driftsomkostninger. Panda skal serviceres for hver 20.000 km eller en gang om året. Men en servicekontrakt kan tegnes for 3.800 kr. om året, hvis man årligt kører 20.000 km. Og det er både billigt og anbefalelsesværdigt. Reserverdelene til Panda er også billige. Ud fra vores gennemsnitspriser på 50 udvalgte reservedele ligger Panda samlet set på index 52, altså blot 52 pct. af gennemsnitspriserne. De oftest anvendte sliddele har dog et del-index på 75.

Af Søren W. Rasmussen

Panda og garantien

Fiat yder en generel garanti på to år uden kilometerbegrænsning. Denne periode er ganske vist ikke længere end købelovens reklationsfrist, men netop anvendelsen af ordet "garanti" medfører, at det er Fiat, der skal bevise, at en opstået fejl ikke er omfattet af garantien. Ved en reklationsret er det derimod forbrugeren, der skal bevise, at fejlen var til stede på købstidspunktet. Alene herfor er Fiats vilkår lidt bedre end de almindelige vilkår i købeloven.

I forhold til en række andre europæiske bilmærker, der ikke yder egentlig generel garanti, er Fiats to år som udgangspunkt bedre. Men set i forhold til en række især asiatiske konkurrenter, der yder garanti i tre år (de fleste med en begrænsning på 100.000 km.) er Fiats vilkår stadig begrænset.

Fiat yder også tre års garanti på lakfejl. Denne garantilængde er i den høje ende i sammenligning med konkurrenterne.

Gennemtæringsgarantien på 8 år er ikke blandt de længste på markedet – heller ikke hos Fiat selv, da Stilo er dækket i 12 år. Ejeren skal overholde en række betingelser, for at garantien består, men det gælder også for konkurrenterne.

FDMs Auto-Index som beretter om bilejernes erfaring med bilerne tegner et noget negativt billede af Fiat. Det italienske bilmærke klarer sig generelt meget dårligere end gennemsnittet, og i flere tilfælde er mærket helt i bund. Det betyder, at de bilejere, der har deltaget i undersøgelsen nok er tilfredse med deres biler, men ikke tilfredse i samme grad, som ejere af de øvrige bilmærker.



Fiat Panda 1.2 Dynamic og konkurrenterne



Fiat Panda
Pris: 123.277 kr.
Motor: 1.2 liter-4 cyl.-60 hk
Akselafstand: 230 cm



Skoda Fabia
Pris: 139.280 kr.
Motor: 1.2 liter-3 cyl.-54 hk
Akselafstand: 246 cm
Testet i Motor nr. 7 - 2003



Daewoo Kalos
Pris: 128.276 kr.
Motor: 1.2 liter-4 cyl.-72 hk
Akselafstand: 248 cm
Testet i Motor nr. 7 - 2003



Suzuki Wagon R
Pris: 129.270 kr.
Motor: 1.0 liter-4 cyl.-53 hk
Akselafstand: 236 cm
Testet i Motor nr. 7 - 2003



Hyundai Getz
Pris: 138.277 kr.
Motor: 1.3 liter-4 cyl.-82 hk
Akselafstand: 246 cm
Testet i Motor nr. 11 - 2002

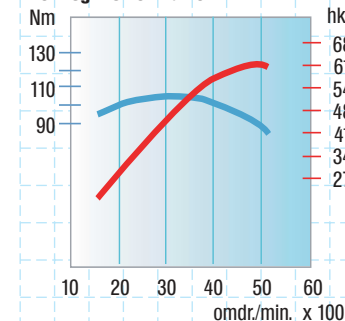
Alle priser er inkl. leveringsomkostninger, kr. 3.280. De valgte modeller er alle femdørs og viser, hvad konkurrenterne til Fiat Panda kan tilbyde.

Tekniske data – Fiat Panda 1.2 Dynamic

Motor 4 cyl. - 8 ventiler - 1242 ccm
Maks. effekt 60 hk v. 5000 o/min.
Maks. moment 102 Nm v. 2500 o/min.

Sprinklervæske skal påfyldes gennem en meget lille åbning, der er svær at ramme. Der er et nødhjul under gulvet i bagagerummet. Panda fås også uden nødhjul, men med et reparationskit i stedet.

Effekt og momentkurve



Hvor økonomisk?

Fabrikstal 179 km/l
FDM-Testforbrug 14,7
Energiklasse B
Rækkevidde, km (fabrikstal) 627
Modelfamilien
1.2 Dynamic 123.277 kr.
1.3 Multijet 16 V Dynamic pris ukendt

Alt til stede. På FDMs eget rullefelt målte vi 62 hk v. 5000 omdr. og 105 Nm v. 3100 omdr.

Panda fås kun i et udstyrsniveau og med to motorer. Dieselsonvarianten 1.3 Multijet er dog først på markedet senere på foråret, og prisen er endnu ukendt. Den lille benzinmotor gør det godt og er vores anbefaling som bedste køb.

Hvor hurtig?

Topfart 155 km/t
0-100 km/t 14,0 sek

Driftsudgifter (20.000 km pr. år)

Ejeravgift, kr. pr. år 1.520
Benzin (8,50 kr/liter), kr. pr. år 9.497
Dæk (35.000 km/dæk), kr. pr. år 1.749
Serviceaftale over tre år, kr. pr. år 3.800
I alt (3 år/60.000 km), kr. pr. år 16.566

Transmission

5 gear - man.
Hastighed ved 1000 omdr. i gear
I - IV - V 7,9 - 27,4 - 34,3 km/t
Dæk (standard) 155/80 R13

Hvor støjende?

Km/t	70	90	110	130
dB(A)	66	69	72	77

Service

20.000 km eller en gang pr. år. Tandrem skal efterkontrolleres for hver 60.000 km og skiftes for hver tre år eller 120.000 km.

Hørbar.

Støjen i kabinen er relativ høj, og meget afhængig af vejbeskaffenheden

Garanti

To års reklationsret på bilen, tre år på lakken og 8 års garanti mod gennemtæring.

Selvservice

Kontrol af olie	★★
Påfyldning af olie	★★
Påfyldning af sprinklervæske	★
Udskiftning af forlygtepærer	★★★
Udskiftning af baglygtepærer	★★
Udskiftning af hjul med res. hjul	★★★
Udskiftning af sikringer	★★★

Importer

Fiat Automobiler Danmark A/S, Glostrup.
Tlf. 43 22 88 00. www.fiat.dk

Producentland

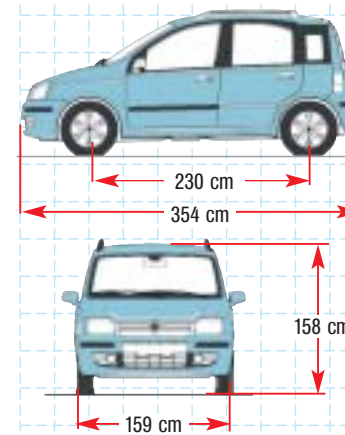
Polen

Hvor stor og hvor tung?

Kabinemål	
Højde over forsæde	107 cm
Højde over bagsæde	94 cm
Speeder til forsæderyg, Maks. (A)	104 cm
Knæplads ved bagsæde, min. (B)	58 cm
Komfortmål (A) + (B)	162 cm
Kabinebredde ved bagsæde	127 cm

Bagagerum

Volumen	206 liter
Bredde min. - maks.	102 - 102 cm
Længde min. - maks.	51 - 109 cm
Højde under hattehylde	56 cm
Læssehøjde	66 cm



Vægte

Egenvægt	825 kg
Totalvægt	1.250 kg
Maks. påhængsvægt - med bremses	800 kg
- uden bremses	350 kg
Maks. bredde	229 cm