



Fiat Panda ★★★★★

Front: 10,1/16 Side: 10,1/18
I alt 20,1/34

Pandas kabine får prædikatet stærk og stabil, men sikkerhedsselelerne tager for hårdt fat. Området under rat og instrumentpanel vil kunne give skader på førerens lårben, ligesom fødderne også er udsat. I sidekollisionen sprang døren op.

Modsat den afprøvede bil har danske udgaver både sideairbag og passagerairbag, mens gardinairbag er ekstraudstyr

Fiat Panda

Italiensk charme

Den højbenede Panda er spændende indrettet og flot at se på. Køreegenskaberne trækker lidt ned

- + Siddeposition Ekstraudstyr
- Køreegenskaber Kun fire seler

■ **Panda er indrettet anderledes** end testens to andre biler: Man sidder højt, men sæderne er placeret så tæt ved siderne, at mange sidder med skulderen mod siden af bilen. Førersædet har gode hovedstøtter, og selve sædet kan justeres i bagkanten og har desuden trinløs ryglænsjustering.

Bagsædet er ikke delt, og sædehynden er fast. Pladsen er god i højden og ved fødderne, men knæene har ikke så god plads som i Picanto og Matiz. Der er, som i Matiz, kun to sikkerhedsseleer bagtil. Skal bagagerummet udvides, folder man ryglænet ned over sædehynden uden at afmontere hovedstøtterne. Let, men gulvet bliver plant.

Køreegenskaberne skal man vænne sig til. Servostyringen er lidt hidsig, og i den dobbelte undvigemanøvre klarer bilen sig ikke så godt som de to øvrige. Den krænger usædvanlig me-

get, og man har svært ved at styre bilen igennem, uden at der vælter kegler.

Panda skal have ros for et glimrende udvalg af ekstraudstyr af både sikkerheds- og komfort-

mæssig karakter. Vælg bilen med airbaggardiner, ESP og en ekstra sikkerhedssele til bagsædet, og gør – for under 10.000 kr. ekstra – din Panda til en af de bedste biler i segmentet.

Kabinemål	Chevrolet Matiz	Fiat Panda	Kia Picanto
Højde over for- bagsæde, cm	101 - 88	107 - 94	106 - 87
Speeder til forsæderyg, maks. (A), cm	105	104	102
Knæplads ved bagsæde, min. (B), cm	64	58	62
Komfortmål (A)+(B), cm	169	162	164
Kabinebredde ved bagsæde, cm	126	127	129
Bagagerum			
Volumen, liter	170	200	157
Bredde min. - maks., cm	104 - 117	102 - 102	96 - 96
Længde min. - maks., cm	48 - 116	51 - 109	43 - 106

Matiz har faktisk det største komfortmål, som indbefatter benpladsen foran plus knæpladsen bag. Panda har derimod det største bagagerum

Karosseri og vægt	Chevrolet Matiz	Fiat Panda	Kia Picanto
Længde - bredde - højde, cm	350 - 150 - 150	354 - 159 - 158	350 - 160 - 148
Akselafstand, cm	234,5	229,9	237,0
Egenvægt - totalvægt, kg	775 - 1.250	875 - 1.300	875 - 1.350
Maks. påhængsv. m. bremses, kg	0	800	700
Dæk (standard)	145/70 R13	155/80 R13	165/60 R14

Panda må køre med op til 800 kg på krogen, mens Matiz slet ikke må køre med anhænger. På nær fire cm er alle tre biler lige lange



Fiat Panda har gearstangen placeret tæt ved rattet og midterkonsollen



Bagagerummet udvides let ved at vippe ryglænet frem



På banen gjorde Panda ingen stor figur. Den er blød i undervognen