



Fiat Panda er en sød og sjov lille bybil. I Danmark bliver tagbøjlerne standard



På Geneve Motorshow i marts var der ikke tvivl om, at navnet skulle være Gingo. Navneskiftet har ikke kostet en rød reje, hævder Fiats ledelse, mens forhandlerne får Panda-emblemer med ekstrapost



I varianten Panda Emotion er et stort soltag standard

Kald mig bare Panda

Fiats nye Panda, der først hed Gingo, er rummelig og let at køre

Motor mener

Sød og sjov lille Panda, men Fiat skulle have ladet gardinairbag være standard

■ **Lissabon:** Fiat havde ikke tænkt sig godt nok om, da Gingo blev navngivet. Angiveligt for at undgå en frontalkollision med Renaults Twingo blev navnet i 11. time ændret til Panda, som alligevel skulle udgå.

Panda-navnet passer i øvrigt meget bedre til bilen. Den er sød og sjov som en lille Panda-bjørn.

Den elektriske servostyring har, som i Punto, to styreprogrammer: Normal og City. Over 35 km/t fungerer begge programmer ens. Styringen bliver mere fast. Måske ikke fast nok, det vil en test på dansk grund vise.

Pandas mål siger kort, smal og høj, men tallene afslører ikke hele sandheden. De stejle sider sikrer albuerum, og selv på bagsædet sidder en 1,87 m dansker udmærket. Der er plads til fire, med mindre man bestiller bilen med fem sæder - men så kniber det i bredden.

Bagagerummets 206 liter er pærenemt at udvide til 775 l. Ryglænet foldes blot frem. En vendediameter på kun 9,1 m gør desu-

den bilen umådelig nem at smutte rundt med. I det hele taget er Pandas særkende nem betjening og et lyst og venligt interiør.

Ved salgsstart i Danmark leveres Panda kun med den økonomiske 1.2 liter, 60 hk FIRE motor, der er kendt fra Punto. Til foråret kommer en 1.3 liter, 70 hestes commonrail dieselmotor, skabt sammen med General Motors. Ligeledes automatisk kobling i form af Fiats Duallogic gearkasse.

Fire airbags og ABS-bremser med elektronisk bremsekraftfordeling er standard. Gardinairbags koster 2.000 kr. ekstra, ikke mere end at de burde være standard.

Fra januar bliver ESP, elektronisk stabilitets program, en mulighed (5.000 kr.). Til funktionen er knyttet nye elektroniske sikkerhedsfaciliteter, som Fiat markedsfører Panda på. Standard er derimod et udmærket system, der ved kollision afbryder benzintilførslen og automatisk låser dørene op og tænder lyset i kabinen.

Kollisionssikkerheden, Fiats akilleshæl, er ikke målt, men bilen skal nu kunne leve op til EUs skærpede krav.



Der er på alle leder forbløffende god plads på bagsædet



Førerspladsen er velindrettet, og Panda har servostyring à la storebror Punto, inkl. en overflødig cityfunktion



De her skitserede seks airbags ville have givet Panda et forspring



Bagagerummet er nemt at udvide. Splitbagsæde er ekstraudstyr

Fiat Panda	1,1 FIRE	1.2 FIRE	1.3 16V Multijet
Cyl. - slagvol. - vent.	4-1108-8	4-1242-8	4-1251-16
Hk - ved omdr.	54-5000	60-5000	70-4000
Nm - ved omdr.	88-2750	102-2500	145-1500
Topfart, km/t	150	155	160
0-100 km/t, sek.	15,0	14,0	13,0
Forbrug, km/l.	17,5	17,8	23,3
Længde x bredde x højde, cm	354 x 158 x 154 . Akselafstand 230 cm		
Pris, kroner, inkl. lev.	ikke fastsat	123.180	ikke fastsat

Af Leif Nielsen